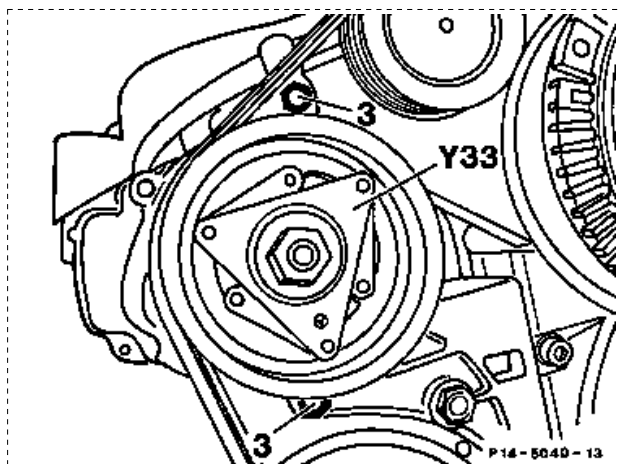


Vorausgegangene Arbeit:
Keilrippenriemen aus-, einbauen (13-340)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
14-7251

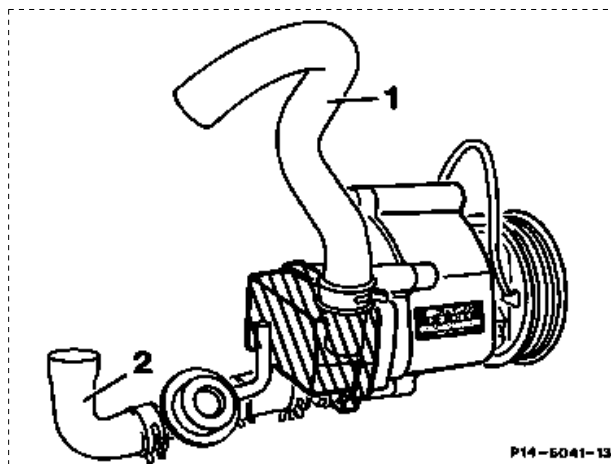


Steckverbindung für elektromagnetische Kuppelung Luftpumpe (Y33)

Luftansaugschlauch (1) und Lufteinblaseschlauch (2) an der Luftpumpe

Schrauben (3)

Luftpumpe



trennen, zusammenstecken.

ab-, anmontieren.

heraus-, hineinschrauben.

abnehmen, ansetzen.

Hinweis

Nach dem Einbau Keilrippenriemen spannen
(siehe 13-340).

Hinweise

Seit August 1989 werden

Federschlauchschellen mit 27 mm (bisher

30 mm) zur Befestigung von

Luftansaugschlauch und Lufteinblaseschlauch

an der Luftpumpe verwendet.

Serieneinsatz: 08/89

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	001612

Seit Oktober 1989 ist der Formschlauch von der Luftpumpe zum Luftabschaltventil um 13 mm verlängert und die Fixierung am Luftabschaltventil verbessert.

Serieneinsatz: 10/89

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	002223

Seit Oktober 1989 ist durch eine Anschrägung
am unteren Befestigungsauge das
Einbauverhältnis der Luftpumpe verbessert.

Serieneinsatz: 10/89

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	002648

Seit Februar 1990 wird für den Träger ein
anderes Material verwendet.

Serieneinsatz: 02/90

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	004951

Befestigungsschraube für Träger Luftpumpe an
Ölwanne jetzt mit Scheibe, seither
Kombischraube.

Serieneinsatz: 02/91

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	016022

Material für Träger Luftpumpe geändert.

Serieneinsatz: 07/92

Typ	Motor	Motor-End-Nr.
129.066	119.960	037769